

Jaarverslag over 2025

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	J.A. Möller
Opgesteld op	10/07/2026
Beoordeeld door	R. Nederlof
Autorisatiedatum	10/07/2026

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. INFORMATIE 3

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 3

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 3
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 3
2.3. BOUNDARY 3

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 4

3.1. CO2 FOOTPRINT 2025 4
3.1.1. Verbranding van biomassa 4
3.1.2. GHG-verwijderingen 4
3.1.3. Uitzonderingen 4
3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders 5
3.1.5. Toekomst 5
3.1.6. Herberekeningen 5
3.1.7. Materialiteit en relevantie 5
3.1.8. Compensatie 5
3.2. KWANTIFICERINGSMETHODEN 5
3.3. EMISSIEFACTOREN 5
3.4. ONZEKERHEDEN 5
3.5. VERIFICATIE EN INTERNE CONTROLE 5
3.6. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 5
3.7. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 6
3.8. VERDELING EMISSIE 2025 6
3.9. AMBITIENIVEAU 6

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 7

4.1. DOELSTELLINGEN 7
4.2. MAATREGELEN 7
4.3. REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN 8

5 INITIATIEF 8

5.1. ONDERZOEK NAAR KETENINITIATIEVEN 8
5.2. GEKOZEN INITIATIEVEN 8
5.3. GEVOLGDE BIJEENKOMSTEN 8

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Debuco Advies B.V. bedenkt, ontwerpt en realiseert maatwerk oplossingen in civiele werken. Hoe? Door overheden te begeleiden bij ieder facet en in elk stadium van hun project. Wij maken en bewaken contractafspraken en voeren het technisch en omgevingsmanagement. Wij overtreffen graag verwachtingen met de beste antwoorden op alle technische, logistieke en financiële vragen.

1.2. Beleid

De directie van Debuco Advies B.V. is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2. Wij willen meedenken en -werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen. Ons uitgangspunt is het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is. Om deze uitstoot te reduceren, zijn er de volgende CO2 -reductiedoelstellingen:

1. Wij willen in 2028 ten opzichte van 2024 20% minder CO2 uitstoten op het brandstofverbruik van ons wagenpark en gasverbruik.
2. Wij willen in 2028 ten opzichte van 2024 10% besparen op het gebruik van elektra.

Rijswijk, 10/07/2026

O. van Zetten
R. Nederlof

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en ons Energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website (https://www.debuco.nl).

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

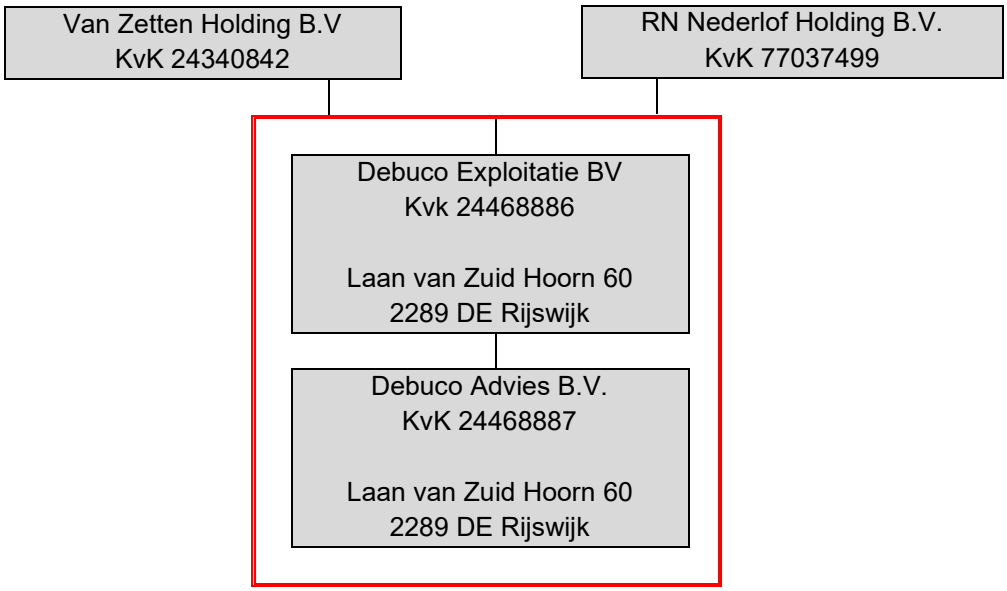
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; R. Nederlof.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is Debuco Advies B.V. begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betrof het jaar 2020, dat is tevens het referentiejaar.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarmee de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary gelden voor het berekenen van de CO2-footprint van Debuco Advies B.V.



3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissie van Debuco Advies B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2020 *(Referentiejaar)* - 2025.

3.1. CO2 footprint 2024

2025

Scope 1 (directe emissies)						
Totaal Dieselverbruik wagenpark	0	liter	3,251	0	kg CO2	0,00%
Totaal Benzineverbruik wagenpark	2.610	liter	2,797	7.580	kg CO2	37,88%
Gasverbruik kantoor	511	m3	2,134	1.090	kg CO2	5,45%
				8.670	**kg CO2**	**43,33%**
Scope 2 (indirecte emissies)						
Elektraverbruik kantoor 179.520	21.162	kWh	0,497	10.518	kg CO2	52,57%
Totaal elektraverbruik wagenpark	1.621	kWh	0,268	434	kg CO2	2,17%
Totaal elektraverbruik zakelijk OV	0	km		0	kg CO2	0,00%
				10.952	**kg CO2**	**54,74%**
Business Travel						
Totaal Gedeclareerde kilometers	1.940	km	0,195	387	kg CO2	1,93%
				0	**kg CO2**	**1,93%**
Totaal						
				20.009	**kg CO2**	**100,00%**

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Debuco Advies B.V. in 2025.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Debuco Advies B.V. in 2025.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Debuco Advies B.V. zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2026 minder zal zijn dan de emissie in het jaar 2025. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- Koelmiddelen worden niet meegenomen.
- 'Brandstoffen en energieopwekking' is niet meegenomen. In deze categorie emissiefactoren (zie http://co2emissiefactoren.nl/) hebben wij geen activiteiten en geen verbruik.

3.1.8. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO2 plaatsgevonden. CO_2-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO_2-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot zijn de emissiefactoren van http://co2emissiefactoren.nl/ gebruikt. In het Energiemeetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van Debuco Advies B.V. over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt van de website co2emissiefactoren.nl die voor 2025 vastgesteld zijn. Deze zijn gecontroleerd. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren tot en met 2025.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Daar waar het mogelijk is, zijn de voor de berekening van de CO2 footprint gebruikte gegevens gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten waarden.

3.5. Verificatie en interne controle

De emissie-inventaris van Debuco Advies B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel wordt de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle, interne audit en de externe audit door de CI. Er is wel een interne controle uitgevoerd en er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar en volledig is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
G. A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO2e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	Voor CO2 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de plannen en rapportages. Er waren geen komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase), lopende projecten (uitvoeringsfase), of opgeleverde projecten (nazorgfase).

3.8. Verdeling emissie 2025

Debuco Advies B.V. valt op basis van de gegevens bij 3.1 in de categoriegrootte *klein.* Voor kleine bedrijven gelden er op niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Debuco Advies B.V. is in kaart gebracht met de SKAO Maatregellijst 2026. Met de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A (12,5%), B (50%) en C (37,5%) ofwel standaard, vooruitstrevend en ambitieus. Debuco Advies B.V. is gemiddeld vooruitstrevend en voldoende ambitieus.

Ambitieniveau. Maatregellijst

	Geimplementeerd	Gepland	%
Categorie A. Standaard	1	0	12,5
Categorie B. Vooruitstrevend	4	0	50,0
Categorie C. Ambitieus	3	0	37,5

Ingenieursbureaus	**Scope 1 en 2 reductie/jaar**
RPS Adviseurs	2,0%
Debuco Advies	5,0%
Burdock B.V. Den Haag	-
De Haan B.V., Hoofddorp	-
DPS Group B.V., Leiden	-
IDDS B.V., Leiden	2,0%
Corovum B.V., Gouda	2,0%

4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen, worden hier genoemd; of er wordt naar de maatregelen verwezen. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

De voortgang van de CO2 reductie volgens de doelstellingen voorloopt voorspoedig. Het tonnage CO2 ging van 38,665 in 2020 naar 34,998 in 2021 (-9,5%), 24,984 in 2022 (-35,4%), 20,740 in 2023 (-46,4%), 17,974 (-53,5%) in 2024 en 20.009 (-66,3%) in 2025. Voor reductie van de CO2 uitstoot is Debuco Advies B.V. op 01/07/23 verhuisd naar een pand aan de Laan van Zuid Hoorn 60, 2289 DE Rijswijk, met energielabel A++.

4.1. Doelstellingen

1. Wij willen in 2028 ten opzichte van 2024 20% minder CO2 uitstoten op het brandstofverbruik van ons wagenpark en gasverbruik.
2. Wij willen in 2028 ten opzichte van 2024 10% besparen op het gebruik van elektra.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak (onderdeel van 3.B.1 Voortgang Maatregelen) en de Maatregellijst.

Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden & periodieke controle bandenspanning	Scope 1
Vervangbeleid wagenpark opvolgen (2026)	Scope 1
Onderhoudsbeleid wagenpark opvolgen	Scope 1
Gasloos kantoor (2030)	Scope 1
Optimalisatie van de kantoor installaties (elektra: programmatuur, instellingen etc). Per werkplek de elektriciteit uit kunnen zetten buiten kantoortijd	Scope 2
Elkaar herinneren en controleren op het bewust omgaan met energie	Scope 2

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren.
Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in managementoverleg
- Periodieke bespreking van energiebeleid, doelstellingen en maatregelen in breed teamoverleg
- CV-ketel ingeregeld van continu naar kantoortijden
- Thuiswerkbeleid vastgesteld: 2 dagen per week huiswerken, 3 dagen per week op kantoor.
- Ledverlichting
- Dieselauto's zijn vervangen door elektrisch of benzine
- Vervangingsbeleid vastgesteld aangaande auto's naar full elektrisch.

5 Initiatief

5.1. Onderzoek naar keteninitiatieven

In 2021 hebben wij meerdere stappen ondernomen om te komen tot aansluiting bij een of meerdere keten-initiatieven. Allereerst hebben wij eisen vastgesteld waarin het initiatief moet voldoen. Met deze eisen hebben wij ons georiënteerd op beschikbare initiatieven:

a. Het moet verband houden met onze werkzaamheden
b. Het moet gelegenheid geven om met onze ketenpartners te spreken over CO-2 Reductiebeleid
c. Relevante informatie genereren, d.w.z. informatie die wij kunnen toepassen in onze bedrijfsvoering.

5.2. Gekozen initiatieven

Uiteindelijk hebben wij de volgende initiatieven gekozen:

Initiatief	Inzet	Bewijslast
Dutch Green Building Council	Duurzaam initiatief. Debuco Advies B.V. woont workshops bij.	Actieve deelname door middel van lidmaatschap.
E-driver	Met Debuco Advies aangesloten bij E-driver. Medewerkers krijgen lessen en kennis over veilig en zuinig rijden.	Actieve deelname door middel van lidmaatschap.

5.3. Gevolgde bijeenkomsten

In de onderstaande tabel geven wij aan welke bijeenkomsten wij sinds 2022 bijgewoond hebben.

Naam initiatief	Bijeenkomst	Onderwerp bijeenkomst	Toegevoegde waarde voor CO-2 Reductiebeleid
DGBC	Jaarlijkse leden-vergaderingen	Paris Proof.	Inzicht in het klimaatakkoorden van Parijs. Informatie over hoe ondernemers beleid en doelen kunnen ont-wikkelen die "Parijsproof" zijn. Inzicht in de werkwijze rondom goederentransport. Dit stimuleerde ons om snel(ler) te werken aan het doel 'gasloos in 2030'.
E drive	Per kwartaal in het maandelijk-se Breed team-overleg	Het Nieuwe Rijden inlog, filmpjes ver-plicht om te kijken	Jazeker. Nuttige tips: • Anticiperen / vooruitkijken • Coördinatie tussen gas- en rempedaal. • Remmen betekent energieverlies.

Bij bovengenoemde bijeenkomsten was er geen verzoek om vooraf CO2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren.