

Halfjaarverslag 2023 H1

Wij gaan voor CO2-reductie!

Op 29/11/21 is Debuco Advies B.V. gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. Wij willen in de komende periode onze uitstoot van CO-2 verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we de CO2 footprint opgesteld over de jaren 2020, 2021 en 2022. Dit is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2023. Inzicht in de CO2-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en na te streven. De footprint uit 2020 dient daarbij als referentiejaar. De cijfers over 2023 H1 zien er als volgt uit:

2023 H1

Scope 1 (directe emissies)					
Totaal Diesilverbruik wagenpark	0 liter	3,256	0	KG CO2	0,00%
Totaal Benzineverbruik wagenpark	1.298 liter	2,821	3.662	KG CO2	29,20%
Totaal Gasverbruik kantoor	2.525 m3	2,079	5.249	KG CO2	41,85%
			8.911	KG CO2	71,05%
Scope 2 (indirecte emissies)					
Totaal elektraverbruik kantoor	6.863 kWh	0,456	3.130	KG CO2	24,95%
Totaal elektraverbruik wagenpark	1.099 kWh	0,456	501	KG CO2	4,00%
Totaal elektraverbruik OV	0 km		0	KG CO2	0,00%
			3.631	KG CO2	28,95%
Business Travel					
Totaal Gedeclareerde kilometers	0 km	0,204	0	KG CO2	0,00%
			0	KG CO2	0,00%
Totaal					
			12.542	KG CO2	100,00%

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we de volgende CO2 -reductiedoelstellingen opgesteld:

1. Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder CO2 uitstoten op het brandstofverbruik van ons wagenpark.
2. Wij willen in 2030 ten opzichte van 2020 10% besparen op het gebruik van elektra en gas.

Hierbij houden we rekening met de omvang van het personeelsbestand (november 2023: 8 FTE).

Maatregelen

We hebben de onderstaande maatregelen opgesteld om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren:

1. E-drive (Het Nieuwe Rijden & periodieke controle bandenspanning)
2. Vervangbeleid wagenpark opvolgen tot 2024 uit faseren
3. Onderhoudsbeleid wagenpark opvolgen
4. Uitvoeren maatregelen Meerjaren Onderhoudsplan MJOP:
 - Vervangen CV-ketel (2021)
 - Optimalisatie van de kantoor installaties 2024-2030 (elektra: programmatuur, instellingen etc)
 - Zonnepanelen installatie in 2024
5. Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie op kantoor
6. Gasloos kantoor (2030).

Voortgang reductie

De voortgang van de CO2 reductie volgens de doelstellingen voorloopt voorspoedig. Het tonnage CO2 ging van 38,665 in 2020 naar 34,998 in 2021 (-9,5%) en 24,984 in 2022 (-35,4%) en dit wordt voortgezet in 2023. Voor verdere reductie van de CO2 uitstoot is Debuco Advies B.V. op 01/07/23 verhuisd naar een pand aan de Laan van Zuid Hoorn 60, 2289 DE Rijswijk, met energielabel A+++.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- E-drive naleven
- Zorg voor de juiste bandenspanning
- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Bewust energie verbruik Kantoor.

We vragen van iedere medewerker maar andere belanghebbenden ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstellingen te behalen.

CO2 TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat de combinatie uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.