



Halfjaarverslag 2022

Criteria:	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door:	N.A. den Hartog
Beoordeeld door:	R. Nederlof
Autorisatiedatum:	12-10-2022



Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINTS 2020 EN 2021	5
3.2.	TRENDS	6
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	7
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	8
4.1.	DOELSTELLINGEN	8
4.2.	UITGEVOERDE MAATREGELEN	10
5	INITIATIEVEN	11
5.1.	VOORTGANG INITIATIEVEN	11

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



1 Inleiding en verantwoording

In dit halfjaarverslag rapporteren we over voortgang van ons beleid inzake het terugdringen van CO2 uitstoot en de daaraan gerelateerde doelstellingen.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Debuco Advies B.V. bedenkt, ontwerpt en realiseert maatwerk oplossingen in civiele werken. Wij doen dit door overheden te begeleiden bij ieder facet en in elk stadium van hun project. Wij maken en bewaken contractafspraken en voeren het technisch en omgevingsmanagement. Wij overtreffen graag verwachtingen met de beste antwoorden op alle technische, logistieke en financiële vragen.

1.2. Beleid

De directie is begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Onze wens is om te voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2. Dit komt o.a. tot uiting in:

- Meedenken en meewerken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken, hebben wij als doel gesteld in 2030 klimaatneutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO2 compensatie.

Rijswijk
10 augustus 2021

De directie

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website (<https://www.debuco.nl>).

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials 'UW'.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie R. Nederlof.

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2022. Referentiejaar betreft 2020.

2.3. Boundary

In het eerste halfjaar van 2022 zijn geen wijzigingen in de boundary.

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissies zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en 2021.

3.1. CO2 footprints 2020 en 2021

2020						
Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Totaal Dieserverbruik wagenpark	1.441	liter		4.701	KG CO2	12,13%
Totaal Benzineverbruik wagenpark	5.539	liter		15.422	KG CO2	39,78%
Totaal Gasverbruik kantoor	3.059	m3		5.763	KG CO2	14,87%
Subtotaal				25.886	KG CO2	66,77%
Scope 2 (indirecte emissies)						
Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark	23.171	kWh		12.883	KG CO2	33,23%
Totaal elektraverbruik OV	0	kWh		0	KG CO2	0,00%
Subtotaal				12.883	KG CO2	33,23%
Business Travel						
Totaal Gedeclareerde kilometers	0	Km		0	KG CO2	0,00%
Subtotaal				0	KG CO2	0,00%
Totaal						
Netto CO2-uitstoot				38.770	KG CO2	100,00%

Tabel 1 CO-2 Footprint 2020

2021						
Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2						
Scope 1 (directe emissies)						
Totaal Dieserverbruik wagenpark	0	liter		0	KG CO2	0,00%
Totaal Benzineverbruik wagenpark	2.910	liter		8.823	KG CO2	25,21%
Totaal Gasverbruik kantoor	3.432	m3		6.466	KG CO2	18,48%
Subtotaal				15.289	KG CO2	43,69%
Scope 2 (indirecte emissies)						
Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark	20.376	kWh		11.329	KG CO2	32,37%
Totaal elektraverbruik OV	0	kWh		0	KG CO2	0,00%
Subtotaal				11.329	KG CO2	32,37%
Business Travel						
Totaal Gedeclareerde kilometers				8.380	KG CO2	23,94%
Subtotaal				8.380	KG CO2	23,94%
Totaal						
Netto CO2-uitstoot				34.998	KG CO2	100,00%

Tabel 2 CO-2 Footprint 2021

2022 q12

Scope 1 (directe emissies)				
Totaal Dieselverbruik wagenpark	0 liter	3,262	0 KG CO2	0,00%
Totaal Benzineverbruik wagenpark	1.114 liter	2,784	8.823 KG CO2	42,85%
Totaal Gasverbruik kantoor	1.709 m3	2,085	6.466 KG CO2	31,40%
		Subtotaal	15.289 KG CO2	74,26%
Scope 2 (indirecte emissies)				
Totaal elektraverbruik kantoor	5.757 kWh	0,523	3.011 KG CO2	14,62%
Totaal elektraverbruik wagenpark	3.001 kWh	0,523	1.569 KG CO2	7,62%
Totaal elektraverbruik OV	0 Km		0 KG CO2	0,00%
		Subtotaal	4.580 KG CO2	22,25%
Business Travel				
Totaal Gedeclareerde kilometers	3.530 km	0,204	720 KG CO2	3,50%
		Subtotaal	720 KG CO2	3,50%
Totaal				
		Netto CO2-uitstoot	20.590 KG CO2	100,00%

Tabel 3 CO-2 Footprint 2022 eerste halfjaar



3.2. Trends

In de eerste 6 maanden van 2022 zijn er geen wijzigingen geweest in het wagenpark.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

✓ Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

✓ Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

✓ Geen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "UW", is located in the bottom right corner of the page.

4 Voortgang reductiedoestellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
Debuco Advies B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	25,89										
Het kengetal is gebaseerd op		FTE										
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	9,00										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	25,89	23,67									
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	9,0	9,0									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/FTE	2,88	2,63									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan FTE	0%	1,5%	2,5%	3,5%	7,5%	7,5%	7,5%	7,5%	8,5%	8,5%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan FTE	0%	9%									

Voortgang:

10-08-2021: Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het Referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan FTE. De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan FTE. Doelstelling behaald.

28-01-2022: In het rapportagejaar 2021 is er een mooie verbetering gerealiseerd in de verhouding tussen uitgestoten CO-2 en het aantal FTE.

10-08-2022: In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij enkele maatregelen kunnen uitvoeren. Wij verwachten de geplande besparing (1%) te realiseren.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling												
Debuco Advies B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 10% minder co2 uitstoten op scope 2*												
Basisjaar												
Jaartal		2020										
Emissie	tCO2	13										
Het kengetal is gebaseerd op		FTE										
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	9,0										
Rapportagejaar												
Jaartal		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	13	11									
Basis van het kengetal in het basisjaar	FTE	9,0	9,0									
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	1,43	1,26									
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0,0%	4,5%	4,5%	7,5%	8,0%	8,5%	9,0%	9,5%	10,0%	10,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	12%									

Voortgang:

10-08-2021: Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 0,0% van scope 2 gerelateerd aan FTE. De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan FTE. Doelstelling is behaald.

28-01-2022: In het rapportagejaar 2021 is er een mooie verbetering gerealiseerd in de verhouding tussen uitgestoten CO-2 en het aantal FTE.

10-08-2022: In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij enkele maatregelen kunnen uitvoeren. Wij verwachten de geplande besparing (4%) te realiseren.



4.2. Uitgevoerde maatregelen

In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij een aantal maatregelen uitgevoerd:

- ✓ Het A+ energielabel op ons pand is geüpdatet.
- ✓ Twee keer is de bandenspanning van het wagenpark gecheckt. Waar de bandenspanning te laag was, hebben wij dit met een compressor aangepast tot het juiste niveau.
- ✓ Wij hebben het energieverbruik van ons pand gedeeld met het personeel in het Breedteamoverleg.
- ✓ Wij werken inmiddels volledig op G5 en G6 Z-Books.

5 Initiatieven

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Wij leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking en het delen van eigen kennis. Daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld. Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de gekozen initiatieven.

5.1. Voortgang initiatieven

In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij het volgende gedaan m.b.t. de initiatieven

Initiatief	Inzet	Voortgang 1 ^e halfjaar 2022	Toegevoegde waarde voor CO-2 Reductiebeleid
Dutch Green Building Council	Duurzaam initiatief. Debuco Advies woont workshops bij.	Ledenvergadering bijgewoond.	Inzicht in nieuwe ontwikkelingen en technieken.
E-driver	Met Debuco Advies aangesloten bij E-driver. Medewerkers krijgen lessen en kennis over veilig en zuinig rijden.	Nieuwe films vertoond aan het personeel.	Zeker nuttig. Het nieuwe rijden & veilig rijden.
VVE	Collectieve Warmtebron boring – Gasloze verwarming kantoorpanden	Dit is onderzocht, maar met de huidige technieken en offerte is dit niet rendabel. Daarom op hold gezet tot 2025.	Geen.

Bij bovengenoemde bijeenkomsten was er geen verzoek om vooraf CO-2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren.