



# Halfjaarverslag 2022

|                   |  |
|-------------------|--|
| Criteria:         | Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm |
| Opgesteld door:   | N.A. den Hartog  |
| Beoordeeld door:  | R. Nederlof  |
| Autorisatiedatum: | 31-08-2022   |

## Inhoudsopgave

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>       | <b>3</b>  |
| 1.1.     | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE          | 3         |
| 1.2.     | BELEID                                   | 3         |
| 1.3.     | INFORMATIE                               | 3         |
| <b>2</b> | <b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>        | <b>4</b>  |
| 2.1.     | CO2 VERANTWOORDELIJKE                    | 4         |
| 2.2.     | BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE          | 4         |
| 2.3.     | BOUNDARY                                 | 4         |
| <b>3</b> | <b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b> | <b>5</b>  |
| 3.1.     | CO2 FOOTPRINTS 2020 EN 2021              | 5         |
| 3.2.     | TRENDS                                   | 6         |
| 3.3.     | PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL           | 6         |
| <b>4</b> | <b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1.     | DOELSTELLINGEN                           | 7         |
| 4.2.     | UITGEVOERDE MAATREGELLEN                 | 9         |
| <b>5</b> | <b>INITIATIEVEN</b>                      | <b>10</b> |
| 5.1.     | VOORTGANG INITIATIEVEN                   | 10        |



## 1 Inleiding en verantwoording

In dit halfjaarverslag rapporteren we over voortgang van ons beleid inzake het terugdringen van CO2 uitstoot en de daaraan gerelateerde doelstellingen.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Debuco Advies B.V. bedenkt, ontwerpt en realiseert maatwerk oplossingen in civiele werken. Wij doen dit door overheden te begeleiden bij ieder facet en in elk stadium van hun project. Wij maken en bewaken contractafspraken en voeren het technisch en omgevingsmanagement. Wij overtreffen graag verwachtingen met de beste antwoorden op alle technische, logistieke en financiële vragen.

### 1.2. Beleid

De directie is begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Onze wens is om te voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO2. Dit komt o.a. tot uiting in:

- Meedenken en meewerken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO2-reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO2 uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

Om bovenstaande te bereiken, hebben wij als doel gesteld in 2030 klimaatneutraal te ondernemen. Daarbij willen wij kijken of dit lukt zonder CO2 compensatie.

Rijswijk  
10 augustus 2021

De directie

### 1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website (<https://www.debuco.nl>).

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "D.V." followed by a flourish.



## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie R. Nederlof.

### **2.2. Basisjaar en rapportage periode**

Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2022. Referentiejaar betreft 2020.

### **2.3. Boundary**

In het eerste halfjaar van 2022 zijn geen wijzigingen in de boundary.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "R.N." followed by a flourish.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG-emissies zijn vastgesteld voor het jaar 2020 (*Referentiejaar*) en 2021.

#### 3.1. CO2 footprints 2020 en 2021

| 2020   |        |       |  |               |               |                |
|--|--------|-------|--|---------------|---------------|----------------|
| Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2 |        |       |  |               |               |                |
| <b>Scope 1 (directe emissies)</b>              |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Dieserverbruik wagenpark                | 1.441  | liter |  | 4.701         | KG CO2        | 12,13%         |
| Totaal Benzineverbruik wagenpark               | 5.539  | liter |  | 15.422        | KG CO2        | 39,78%         |
| Totaal Gasverbruik kantoor                     | 3.059  | m3    |  | 5.763         | KG CO2        | 14,87%         |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>25.886</b> | <b>KG CO2</b> | <b>66,77%</b>  |
| <b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>            |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark    | 23.171 | kWh   |  | 12.883        | KG CO2        | 33,23%         |
| Totaal elektraverbruik OV                      | 0      | kWh   |  | 0             | KG CO2        | 0,00%          |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>12.883</b> | <b>KG CO2</b> | <b>33,23%</b>  |
| <b>Business Travel</b>                         |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Gedeclareerde kilometers                | 0      | Km    |  | 0             | KG CO2        | 0,00%          |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>0</b>      | <b>KG CO2</b> | <b>0,00%</b>   |
| <b>Totaal</b>                                  |        |       |  |               |               |                |
| <b>Netto CO2-uitstoot</b>                      |        |       |  | <b>38.770</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |

Tabel 1 CO-2 Footprint 2020

| 2021   |        |       |  |               |               |                |
|--|--------|-------|--|---------------|---------------|----------------|
| Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2 |        |       |  |               |               |                |
| <b>Scope 1 (directe emissies)</b>              |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Dieserverbruik wagenpark                | 0      | liter |  | 0             | KG CO2        | 0,00%          |
| Totaal Benzineverbruik wagenpark               | 2.910  | liter |  | 8.823         | KG CO2        | 25,21%         |
| Totaal Gasverbruik kantoor                     | 3.432  | m3    |  | 6.466         | KG CO2        | 18,48%         |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>15.289</b> | <b>KG CO2</b> | <b>43,69%</b>  |
| <b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>            |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark    | 20.376 | kWh   |  | 11.329        | KG CO2        | 32,37%         |
| Totaal elektraverbruik OV                      | 0      | kWh   |  | 0             | KG CO2        | 0,00%          |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>11.329</b> | <b>KG CO2</b> | <b>32,37%</b>  |
| <b>Business Travel</b>                         |        |       |  |               |               |                |
| Totaal Gedeclareerde kilometers                |        |       |  | 8.380         | KG CO2        | 23,94%         |
| <b>Subtotaal</b>                               |        |       |  | <b>8.380</b>  | <b>KG CO2</b> | <b>23,94%</b>  |
| <b>Totaal</b>                                  |        |       |  |               |               |                |
| <b>Netto CO2-uitstoot</b>                      |        |       |  | <b>34.998</b> | <b>KG CO2</b> | <b>100,00%</b> |

Tabel 2 CO-2 Footprint 2021



### 3.2. Trends

In de eerste 6 maanden van 2022 zijn er geen wijzigingen geweest in het wagenpark.

### 3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### **Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)**

✓ Geen

#### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

✓ Geen

#### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

✓ Geen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "UAV".

## 4 Voortgang reductiedoestellingen

### 4.1. Doelstellingen

| Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling  |      |                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|---|------|-----------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| Debuco Advies B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 20% minder co2 uitstoten op scope 1* |      |                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Basisjaar   |      |                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Jaartal   |      | 2020                              |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Emissie   | tCO2 | 25,89                             |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Het kengetal is gebaseerd op  |      | FTE                               |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Basis van het kengetal in het basisjaar   |      | FTE                               | 9,00  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Rapportagejaar  |      |                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Jaartal   |      | 2020                              | 2021  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |     |
| Emissie   | tCO2 | 25,89                             | 23,67 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Basis van het kengetal in het basisjaar   |      | FTE                               | 9,0   | 9,0  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Emissie gerelateerd aan kengetal  |      | tCO2/FTE                          | 2,88  | 2,63 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal     |      | % van scope 1 gerelateerd aan FTE | 0%    | 1,5% | 2,5% | 3,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | 8,5% | 8,5% | 20% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal         |      | % van scope 1 gerelateerd aan FTE | 0%    | 9%   |      |      |      |      |      |      |      |      |     |

#### Voortgang:

**10-08-2021:** Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het Referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan FTE. De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan FTE. Doelstelling behaald.

**28-01-2022:** In het rapportagejaar 2021 is er een mooie verbetering gerealiseerd in de verhouding tussen uitgestoten CO-2 en het aantal FTE.

**10-08-2022:** In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij enkele maatregelen kunnen uitvoeren. Wij verwachten de geplande besparing (1%) te realiseren.

| Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling  |                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|---|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Debuco Advies B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2020 10% minder co2 uitstoten op scope 2* |                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Basisjaar   |                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Jaartal   |                                     | 2020 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Emissie   | tCO2                                | 13   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Het kengetal is gebaseerd op  |                                     | FTE  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Basis van het kengetal in het basisjaar   | FTE                                 | 9,0  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Rapportagejaar  |                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Jaartal   |                                     | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029  | 2030  |
| Emissie   | tCO2                                | 13   | 11   |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Basis van het kengetal in het basisjaar   | FTE                                 | 9,0  | 9,0  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Emissie gerelateerd aan kengetal  | tCO2/ omzet                         | 1,43 | 1,26 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal     | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0%   | 0,0% | 4,5% | 4,5% | 7,5% | 8,0% | 8,5% | 9,0% | 9,5% | 10,0% | 10,0% |
| Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal         | % van scope 2 gerelateerd aan omzet | 0%   | 12%  |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

Voortgang:

**10-08-2021:** Voor het rapportagejaar 2020 is ten opzichte van het referentiejaar 2020 de doelstelling een reductie van 0,0% van scope 2 gerelateerd aan FTE. De gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan FTE. Doelstelling is behaald.

**28-01-2022:** In het rapportagejaar 2021 is er een mooie verbetering gerealiseerd in de verhouding tussen uitgestoten CO-2 en het aantal FTE.

**10-08-2022:** In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij enkele maatregelen kunnen uitvoeren. Wij verwachten de geplande besparing (4%) te realiseren.





#### 4.2. Uitgevoerde maatregelen

In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij een aantal maatregelen uitgevoerd:

- ✓ Het A+ energielabel op ons pand is geüpdatet.
- ✓ Twee keer is de bandenspanning van het wagenpark gecheckt. Waar de bandenspanning te laag was, hebben wij dit met een compressor aangepast tot het juiste niveau.
- ✓ Wij hebben het energieverbruik van ons pand gedeeld met het personeel in het Breedteamoverleg.
- ✓ Wij werken inmiddels volledig op G5 en G6 Z-Books.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "WV".

## 5 Initiatieven

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Wij leveren hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking en het delen van eigen kennis. Daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld. Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de gekozen initiatieven.

### 5.1. Voortgang initiatieven

In het eerste halfjaar van 2022 hebben wij het volgende gedaan m.b.t. de initiatieven

| Initiatief                   | Inzet  | Voortgang 1 <sup>e</sup> halfjaar 2022  | Toegevoegde waarde voor CO-2 Reductiebeleid      |
|------------------------------|--|---|--|
| Dutch Green Building Council | Duurzaam initiatief. Debuco Advies woont workshops bij.  | Ledenvergadering bijgewoond.  | Inzicht in nieuwe ontwikkelingen en technieken.  |
| E-driver                     | Met Debuco Advies aangesloten bij E-driver. Medewerkers krijgen lessen en kennis over veilig en zuinig rijden. | Nieuwe films vertoond aan het personeel.  | Zeker nuttig. Het nieuwe rijden & veilig rijden. |
| VVE                          | Collectieve Warmtebron boring – Gasloze verwarming kantoorpanden   | Dit is onderzocht, maar met de huidige technieken en offerte is dit niet rendabel. Daarom op hold gezet tot 2025. | Geen.  |

Bij bovengenoemde bijeenkomsten was er geen verzoek om vooraf CO-2 gerelateerde bedrijfsinformatie aan te leveren.